

Persbericht

Duurzame mobiliteit

Voorstelling van het "ORES Mobiliteit"-aanbod in Saint Ghislain

Louvain-la-Neuve – 11 juli 2016

De stad Saint Ghislain en ORES huldigen vandaag een openbaar oplaadpunt voor elektrische voertuigen in. De gelegenheid om het hele "ORES Mobiliteit"-aanbod voor te stellen.

Als distributienetbeheerder voor elektriciteit en aardgas ondersteunt ORES de gemeenten en andere partners die geïnteresseerd zijn in duurzame mobiliteit. De dienst "ORES Mobiliteit" heeft als doel het installeren van oplaadpunten te bevorderen, zowel voor elektrische voertuigen als voor voertuigen op gecomprimeerd aardgas (CNG), met name door de toegang tot het distributienet te vergemakkelijken.

In het kader van elektrische mobiliteit omvat de door ORES aangeboden dienst:

- Begeleiding bij de keuze van de locatie van het of de oplaadpunt(en)
- Het installeren van het/de oplaadpunt(en), met inbegrip van eventuele veiligheidspaaltes om eventuele schade bij verkeersongevallen te voorkomen.
- Een monitoringservice voor de oplaadpunten – via de centrale dispatching van ORES – om een optimale werking te garanderen.
- Een eenvoudig betaalsysteem, gebaseerd op sms, dat toegang tot het oplaadpunt garandeert voor alle bestuurders van elektrische voertuigen, met inbegrip van die afkomstig uit het buitenland.
- Preventieve en correctieve onderhoudswerkzaamheden aan het/de geïnstalleerde oplaadpunt(en).

In 2015 heeft ORES zeven elektrische oplaadpunten geïnstalleerd in de gemeenten Gosselies, Waterloo, Nijvel, Jurbeke, Neufchâteau, Sankt-Vith en Dinant. Sinds begin 2016 werden nog eens elf oplaadpunten geïnstalleerd in Aarlen, Eupen, Marche, Libramont, Vloesberg, Frameries, Terhulpen, Geldenaken, Tubeke, Malmedy en Saint Ghislain.

ORES Mobiliteit wil ook de mobiliteit op aardgas (CNG en LNG) en de voordelen ervan promoten, niet alleen voor het grote publiek maar ook voor de wagenparken van ondernemingen, gemeenten en parastatale instellingen. ORES wil bijdragen aan de groei en levensvatbaarheid van de eerste openbare stations in Wallonië en de stations die in de komende maanden en jaren geïnstalleerd zullen worden. In dit geval gaat het ook erom de aansluiting op het distributienet vergemakkelijken. Die rol heeft ORES overigens al gespeeld voor de openbare CNG-stations die tot dusver geopend zijn in Wallonië, in Doornik, Lessen (Ollignies), Nijvel, Gosselies en Moeskroen.

Dankzij deze samenwerking kunnen de gemeenten de weggebruikers aanmoedigen om milieuvriendelijkere voertuigen te kiezen en een actor te worden van een zachtere mobiliteit.

ORES is verantwoordelijk voor alle activiteiten in verband met het beheer en de exploitatie van de distributienetten voor elektriciteit en/of aardgas in 197 Waalse steden en gemeenten (in totaal bijna 50.000 km voor elektriciteit en 9.300 km voor aardgas). Het staat in voor de aansluitingen op de distributienetten, de werkzaamheden in verband met het onderhoud, de ontwikkeling en de depannage van deze netten, evenals de installatie van de meters. Het neemt de meterstanden op en geeft ze door aan de energieleveranciers. Het vervult vele opdrachten van openbare dienst van sociale aard en is verantwoordelijk voor de exploitatie en het onderhoud van de openbare verlichting in de aangesloten gemeenten (446 000 verlichtingstoestellen). Met 2300 medewerkers speelt de onderneming een belangrijke rol in het Waalse sociaaleconomische leven; in de afgelopen vier jaar heeft ze meer dan € 1 miljard geïnvesteerd in de ontwikkeling en de vernieuwing van de distributienetten.

Meer informatie op www.ores.be

Perscontacten

Communicatiedienst

071/91.18.01

woordvoerder: **Jean-Michel Brebant**

0479/97.22.81