

Persbericht

Duurzame mobiliteit

Inhoudiging van een openbare elektrische oplaadzuil in Chapelle-lez-Herlaimont

Chapelle-lez-Herlaimont – 21 oktober 2016

De gemeente Chapelle-lez-Herlaimont en ORES openen vandaag een oplaadzuil voor elektrische voertuigen op de openbare weg. Een goed moment voor ORES om de balans op te maken van haar 'ORES mobiliteit'-aanbod.

Als distributienetbeheerder voor elektriciteit en aardgas wil ORES gemeenten en andere partners die belang hechten aan duurzame mobiliteit steunen. De dienst 'ORES Mobiliteit' wil de installatie van oplaadzuilen voor elektrische voertuigen en voor aardgasvoertuigen (CNG) ontwikkelen in het bijzonder door de aansluitingen op het distributienet te vergemakkelijken voor elke geïnteresseerde operator.

In het kader van elektrische mobiliteit, omvat de door ORES aangeboden dienst:

- Een begeleiding bij de keuze van de plaats van de zuil(en).
- Installatie van de zuil(en) met inbegrip van eventuele veiligheidspaaltes waardoor schade vermeden wordt bij ongevallen.
- Een bewakingsdienst vanop afstand van de zuilen - via de dispatchingcentrale van ORES - om een optimale werking te garanderen.
- Een eenvoudig betaalsysteem op basis van het versturen van sms'en, waardoor de toegang tot de zuil voor alle bestuurders van elektrische voertuigen gegarandeerd wordt, ook voor mensen uit het buitenland.
- Preventieve en correctieve onderhoudswerken op de geplaatste zuil(en).

In 2015 plaatste ORES al zeven elektrische oplaadzuilen in de gemeenten Gosselies, Waterloo, Nijvel, Jurbeke, Neufchâteau, Sankt-Vith en Dinant. Sinds begin 2016 werden dertien andere zuilen geplaatst in Aarlen, Marche-en-Famenne, Libramont, Vloesberg, Frameries, Terhulpen, Geldenaken, Eupen, Jurbeke, Tubeke, Malmedy, Saint-Ghislain en Zinnik.

ORES Mobiliteit wil ook mobiliteit op aardgas (CNG) en de voordelen ervan promoten en dit niet alleen voor het grote publiek, maar eveneens voor gemeentelijke en parastatale ondernemingen. ORES wil bijdragen aan de ontwikkeling en de bruikbaarheid van openbare stations in Wallonië. Het gaat in dit geval om het vergemakkelijken van de installatie en de aansluiting op het distributienet. ORES deed dit reeds voor de openbare CNG-stations die momenteel reeds geopend zijn in Doornik, Lessen (Woelingen), Nijvel, Gosselies en Moeskroen.

Dankzij deze samenwerkingen kunnen de gemeenten en de andere partners de weggebruikers aanmoedigen om voertuigen te kiezen die milieuvriendelijker zijn en om een zachtere mobiliteitsspeler te worden.

ORES is verantwoordelijk voor alle activiteiten die verband houden met het beheer en de exploitatie van de distributienetten van elektriciteit en/of aardgas in 197 Waalse steden en gemeenten, goed voor in totaal 50.000 km aan elektriciteit en meer dan 9.300 km aardgas. Ze staat zo in voor de aansluitingen op de distributienetten, de werken die verband houden met het onderhoud, de ontwikkeling en de herstelling van deze laatste en het plaatsen van meters. Ze neemt meterstanden op en geeft deze door aan de energieleveranciers. Ze voert talrijke openbare diensten met een sociaal karakter uit en staat in voor de exploitatie en het onderhoud van de straatverlichting in de aangesloten gemeenten (446.000 verlichtingen) Dankzij meer dan 2.300 medewerkers speelt de onderneming een belangrijke rol in het Waalse sociaal-economische leven: de afgelopen vier jaar heeft ORES meer dan 1 miljard euro geïnvesteerd in de ontwikkeling en de renovatie van de distributienetten.
Meer informatie op www.ores.be.

Perscontact

dienst Communicatie

071/91.18.01

woordvoerder: **Jean-Michel Brebant**

0479/97.22.81