

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Frameries, le 16 novembre 2016

En route vers la mobilité verte à Jemappes!

La Wallonie se voit maintenant dotée d'une nouvelle station CNG dans la région montoise, grâce à l'ouverture officielle ce 16 novembre de la nouvelle station d'ENORA, située Avenue Wilson à Jemappes. Après Tournai, Nivelles, Ollignies (Lessines) et Mouscron, il s'agit de la 5^{ème} station en Wallonie et la 7^{ème} de son réseau.

Cette ouverture sera l'occasion de faire le point sur les avantages du CNG et de partager le retour d'expérience entre entreprises qui ont déjà fait le choix de ce carburant respectueux de l'environnement et d'autres qui voudraient convertir leur flotte.

En Europe, les déplacements motorisés comptent pour 18% de la totalité des émissions de gaz à effet de serre. Or, les véhicules au gaz naturel peuvent participer activement aux objectifs climatiques ambitieux en terme de réduction des gaz à effet de serre. Dans ce cadre, le développement du parc de stations-services fonctionnant au CNG en Belgique est une condition sine qua non pour le développement futur de ce carburant respectueux de l'environnement.

En poursuivant activement la démarche initiée en 2015, ENORA, partenariat entre ELSA, ENGIE Electrabel et G&V Energy Group, confirme sa volonté de devenir un acteur incontournable de la mobilité au gaz naturel et de s'étendre aux autres provinces wallonnes en offrant une couverture globale, de Mouscron à Arlon, tant pour les particuliers que pour les entreprises. De nouveaux projets seront concrétisés en 2017 à Mont-sur-Marchienne et à Soignies. Un partenariat avec IDELUX pour l'étude de faisabilité du déploiement de stations en province de Luxembourg a également été mis sur pieds.

Il n'est dès lors pas surprenant que le gouvernement wallon et des entreprises choisissent de convertir leur flotte vers le CNG.

ORES, SOLIDARIS Mons Wallonie picarde et IDEA témoigneront de leurs motivations pour une transition vers une mobilité verte.

ORES gère près des deux tiers du réseau de distribution de gaz naturel en Wallonie et alimente plus de 450.000 clients. C'est l'un de ses trois cœurs de métier, à côté de la distribution d'électricité et de la gestion de l'éclairage public communal. L'offre « ORES Mobilité » vise notamment à aider les acteurs désireux d'installer des stations de recharge CNG, de manière à promouvoir une mobilité plus durable en Wallonie. ORES agit en tant que facilitateur: elle met ses ressources humaines et ses compétences à la disposition des opérateurs porteurs de projets pour des missions de conseil, de l'information sur la capacité des réseaux à accueillir leurs installations, ainsi que sur les procédures dites de « permitting ». L'entreprise procède aussi au raccordement des stations sur le réseau de distribution.



Soucieuse de l'impact environnemental, de la santé et du bien-être des citoyens, **Solidaris** a elle aussi décidé de s'engager concrètement en faveur d'un carburant plus vert.

En sa qualité de mutualité et d'acteur social et citoyen, Solidaris a fait l'acquisition d'un premier véhicule roulant au gaz naturel.

Cette camionnette est destinée au service technique qui circule sur l'ensemble du territoire de Mons-Borinage et de la Wallonie picarde.

Pour 2017, une programmation est d'ores et déjà prévue pour étendre ce modèle plus respectueux de l'homme et de la nature à la flotte de ses centres de services à Domicile.

Demain, les nombreux trajets des infirmières à domicile se rendant chaque jour au chevet de centaines de patients sur nos arrondissements seront donc moins polluants.

En tant qu'opérateur de développement régional actif sur le territoire du Coeur du Hainaut, **IDEA** porte, de manière intégrée ou via des partenariats, de nombreux projets en lien avec les enjeux climatiques et environnementaux actuels tels que la production d'énergies renouvelables (éolien et photovoltaïque seul ou au sein d'un mix énergétique notamment), la performance énergétique des bâtiments. L'Intercommunale joue un rôle de moteur dans la transition énergétique du territoire en recherchant notamment l'implication de ses partenaires afin de permettre le développement de projets innovants.

Le CNG, aux côtés de nombreux autres projets tels que la mise en place d'un opérateur ferroviaire de proximité (OFP) fait donc partie intégrante de la stratégie de l'intercommunale en faveur d'une mobilité plus verte visant à améliorer le cadre de vie des citoyens et l'attractivité du territoire pour les investisseurs potentiels.